

MOBILETRON™

AUTOMOTIVE ELECTRONICS

ТРИ

ПРОСТЫХ ШАГА К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ДАТЧИКОВ TPMS

1

УСТАНОВКА ДАТЧИКА TPMS

2

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ДАТЧИКА MORE

3

ПЕРЕОБУЧЕНИЕ СИСТЕМЫ TPMS



WWW.TPMSZONE.CO.UK

1

УСТАНОВКА ДАТЧИКА TPMS



Процедура установки универсального датчика MORE аналогична установке нашего датчика типа Direct-Fit. Для просмотра обучающего ролика по установке датчика отсканируйте QR-код.

Наши универсальные датчики и датчики Direct-Fit устанавливаются абсолютно одинаково. Процедура их установки проста и в точности совпадает с процедурой установки оригинальных датчиков. Выполните 6 приведенных ниже простых действий:



1

Извлеките ниппель и стравите воздух из шин. Установите колесо на станок для замены шин и разбортируйте его с обеих сторон. Датчик должен располагаться с противоположной стороны от места разбортировки.



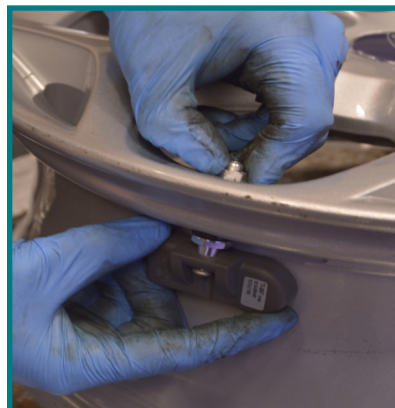
2

Установите колесо на поворотную площадку и снимите шину. После этого датчик можно снять.



3

После снятия оригинального датчика очистите отверстие клапана от грязи. Запрограммируйте новый датчик (если имеется возможность, см. ЭТАП 2). После этого установите новый клапан и датчик в отверстие и закрепите его шайбой и гайкой. Затяните гайку с усилием 4 Н·м.



4

Установите корпус датчика с противоположной стороны от клапана. Вручную вверните крепежный винт и затяните его с усилием 2,2 Н·м.



5

Установите покрышку обратно. Во избежание повреждения датчика не допускайте его соприкосновения с шиной. Теперь шину с датчиком TPMS можно накачать до нужного давления.



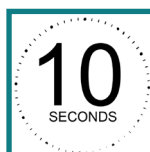
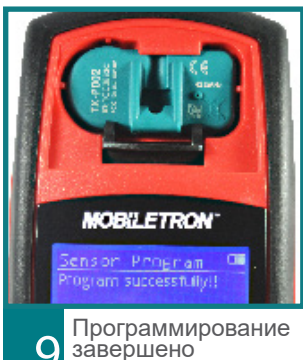
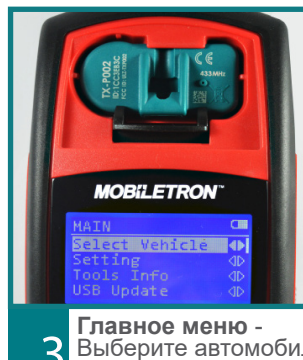
6

После этого выполните стандартную процедуру перепрограммирования бортового компьютера, предусмотренную производителем. (см. руководство по эксплуатации автомобиля) Более подробную информацию см. в разделе «ЭТАП 3».

2

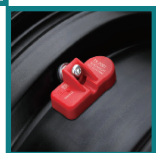
ПРОГРАММИРОВАНИЕ ДАТЧИКА MORE

Датчик MORE и программатор очень просты в эксплуатации. Датчики можно запрограммировать, выполнив всего 10 простых действий, благодаря чему снижается время установки:



Процесс программирования завершится через 10 секунд!

Ваш датчик готов к установке!



MORE
SENSOR



Для просмотра обучающего ролика по программированию наших датчиков MORE с помощью программатора отсканируйте QR-код.

3

ПЕРЕОБУЧЕНИЕ СИСТЕМЫ TPMS



При установке нового датчика TPMS вам потребуется ввести в бортовой компьютер автомобиля ID нового датчика. Не смотря на то, что процедуры переобучения бортового компьютера могут различаться в зависимости от производителя, их можно разделить на три основные категории.

Три способа переобучения бортового компьютера:

СТАЦИОНАРНЫЙ

Стационарная процедура переобучения позволяет заносить ID новых датчиков в бортовой компьютер без необходимости движения автомобиля. Для выполнения этой процедуры потребуется инструмент для активации TPMS, а также перевод бортового компьютера в режим переобучения с помощью диагностического сканера или соответствующего пункта меню самого компьютера. После включения нужного режима автомобиль с помощью сигналов, исходящих от каждого датчика, по очереди определяет их расположение.

Плюсы

Для переобучения на автомобиле не нужно никуда ехать.

Минусы

В некоторых случаях для запуска процедуры переобучения бортового компьютера может потребоваться отправка автомобиля к дилеру. Для выполнения переобучения бортового компьютера требуется диагностический сканер системы TPMS.

ПОМОЩЬЮ OBD

Для ввода ID нового датчика напрямую в бортовой компьютер с помощью OBD требуется диагностический сканер системы TPMS, такой как ATEQ, VT46, VT56 или Mobiletron PT46. Сначала пользователю потребуется по очереди отсканировать каждый датчик TPMS с помощью специального сканера. После этого сканер нужно подключить к диагностическому порту бортового компьютера и ввести новые ID, следуя инструкциям, отображающимся на экране устройства.

Плюсы

Новый ID можно ввести в бортовой компьютер без необходимости вождения автомобиля. Переобучение выполняется очень быстро. Сразу после начала процедуры загорается предупреждающий индикатор.

Минусы

Для выполнения переобучения бортового компьютера требуется диагностический сканер системы TPMS.

АВТООБУЧЕНИЕ

Автоматическое переобучение — самый распространенный способ переобучения бортового компьютера. Эта процедура чаще всего используется на новых автомобилях, поскольку это значительно облегчает самостоятельную замену датчиков клиентами. Для ввода новых ID в бортовой компьютер потребуется просто немного проехать на нем после установки датчиков. Зачастую автомобиль способен одновременно записать ID как одного, так и нескольких датчиков без необходимости использования диагностического сканера.

Плюсы

Очень простая процедура переобучения. Требуется выполнить всего несколько действий. (Диагностический сканер системы TPMS не требуется.)

Минусы

Для отключения индикатора TPMS необходимо проехать на автомобиле определенное расстояние. Помните, что в некоторых автомобилях могут использоваться два разных типа переобучения бортового компьютера.